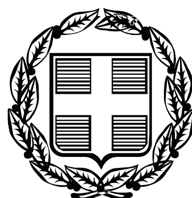


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 400**

13 Αυγούστου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1072503/4967/Δ0010 (1)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσάκωνα, υποτμήμα χ.θ. 93+200 έως χ.θ. 97+100, στους Δήμους Συμπολιτείας και Ερινεού του Νομού Αχαΐας.

**ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 3 και 4 του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/τ.Α΄/6.2.2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του ν. 3555/2007 (ΦΕΚ 81/τ.Α΄/16.4.2007) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

3. Τις διατάξεις του ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279/τ.Α΄/20.12.2007) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσάκωνα και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ. Β΄ του ν. 2052/1992.

6. Την υπ’ αριθμ. οικ. 104892/16.6.2006 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

7. Την υπ’ αριθμ. Δ12α/οικ/34063/19.3.2009 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

8. Το υπ’ αριθμ. Δ12/οικ/34062/19.3.2009 έγγραφο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. μετά των συνημμένων του, από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 2882/2001 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις του άρθρου 4 του ν. 3555/2007.

9. Την υπ’ αριθμ. Υ.300/14.11.2007 (ΦΕΚ 2210/τ.Β΄/14.11.2007) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

10. Την υπ’ αριθμ. 1666/ΔΙΟΕ89/3.1.2009 (ΦΕΚ 40/τ.Β΄/16.1.2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τη συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος ΚΟΡΙΝΘΟΣ -

ΠΑΤΡΑ του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσάκωνα, υποτμήμα χ.θ. 93+200 έως χ.θ. 97+100, έκτασης συνολικού εμβαδού 33.000 τ.μ. που βρίσκεται στα Δ.Δ. Λόγγου και Σελιανίτικων του Δήμου Συμπολιτείας και στο Δ.Δ. Νέου Ερινεού του Δήμου Ερινεού του νομού Αχαΐας και εικονίζεται στα από Δεκεμβρίου 2008, υπό κλίμακα 1:2000 και με αριθμούς σχεδίων 1 και 2 (119/16/306/06/Α/532 και 533 αντίστοιχα) ακριβή αντίγραφα τοπογραφικών διαγραμμάτων επί ορθοφωτοχάρτη της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ.Κ./Ε.Π.Π. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., που έχει ελέγξει ο Β. Ζαγοριανός και έχει θεωρήσει ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Δ12 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Ι. Σαραντινός στις 16.3.2009.

Εντός εννέα (9) μηνών από την δημοσίευση της παρούσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, πρέπει να συνταχθούν το κτηματολογικό διάγραμμα και ο κτηματολογικός πίνακας των απαλλοτριωθέντων ακινήτων. Εφόσον η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, η παρούσα απόφαση θεωρείται αυτοδικαίως ανακληθείσα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνες του Δημοσίου, για έργα αρμοδιότητας της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2006ΣΕ07130034 (ΣΑΕ 071/3) του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 653/1977 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2009

Οι ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΝΤ. ΜΠΕΖΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΘΕΜ. ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΣΝΑΚ/41429/1057 (2)

Χαρακτηρισμός ως μνημείων 3 υπόστεγων της Πολεμικής Αεροπορίας στο πρώην Αεροδρόμιο Ελληνικού (Χασάνι) φερόμενης ιδιοκτησίας Ελληνικού Δημοσίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 90 του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α΄/22.4.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», καθώς και ότι από την εφαρμογή των κανονιστικών αυτών διατάξεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

β) Το π.δ. 4/2009 (ΦΕΚ 2/8.1.2009) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών»

γ) Τα άρθρα 2 και 3 του ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/τ. Α΄/28.6.2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

δ) Του άρθρου 2 του ν. 2039/1992 (ΦΕΚ 61/τ.Α΄/13-.4.1992) «περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης»

ε) Του άρθρου 14 του π.δ/τος 191/2003 (ΦΕΚ 146/τ. Α΄/13.6.2003) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού»

2. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΠΟΝΥΣ/15/3696/20.1.2004 υπουργική απόφαση «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Πολιτισμού στις Περιφερειακές....» (ΦΕΚ 70/τ.Β΄/20.1.2004) καθώς και την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΠΟΝΥΣ/14/3698/20.1.2004 υπουργική απόφαση «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του ν. 3028/2002» (ΦΕΚ 70/τ.Β΄/20.1.2004).

3. Την εισήγηση της Διεύθυνσης Νεώτερης και Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

4. Την κατά πλειοψηφία γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων, με αριθμό Πρακτικού 11/9.4.2009, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως μνημεία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6, παρ. 1γ του ν. 3028/2002, τα 3 υπόστεγα Α, Β, Γ της Πολεμικής Αεροπορίας στο πρώην Αεροδρόμιο Ελληνικού (Χασάνι), φερόμενης ιδιοκτησίας Ελληνικού Δημοσίου μαζί με τα προσκτίσματα τους τα οποία ανήκουν στον αρχικό σχεδιασμό του συγκροτήματος και έχουν συνάρτηση με την στατική λειτουργία των κυρίως κτιρίων, όπως αυτά σημειώνονται στο τοπογραφικό διάγραμμα του ΓΕΑ της 10.12.2008, διότι αποτελούν ειδικές κατασκευές ιδιαίτερης τεχνικής σημασίας με ιδιαίτερα βιομηχανικά και τεχνικά χαρακτηριστικά και είναι σημαντικά για τη μελέτη της ιστορίας της βιομηχανικής αρχιτεκτονικής στη χώρα μας.

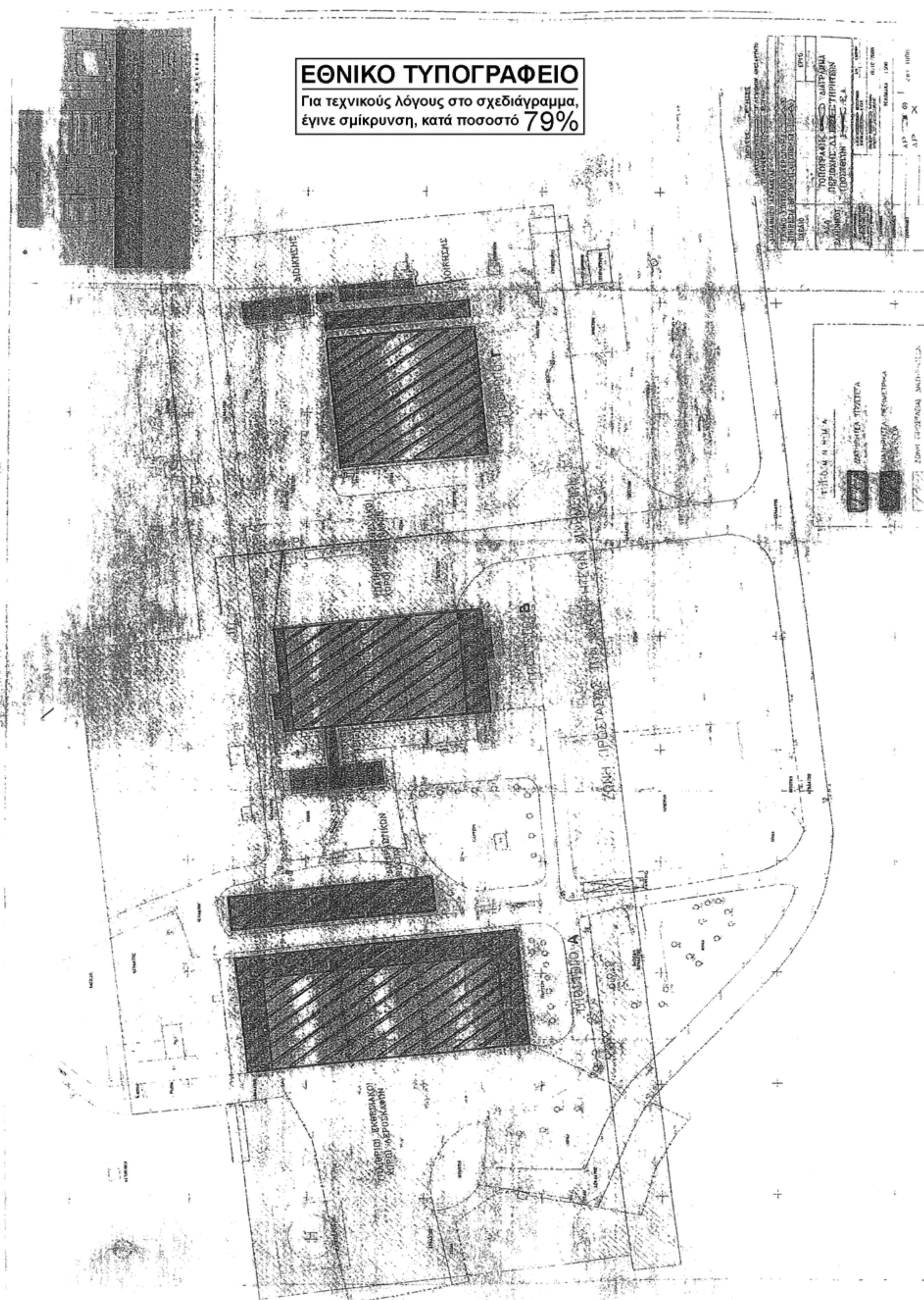
Επίσης, η αδιάλειπτη λειτουργία τους μέχρι σήμερα είναι συνδεδεμένη με την ιστορία της Ελληνικής Αεροπορίας, στην οποία θα είναι αφιερωμένο και το Ιστορικό Αεροπορικό Μουσείο της Αεροπορίας που θα στεγάσει σε αυτά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουνίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ Κ. ΣΑΜΑΡΑΣ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 79%

Αριθμ. 2439 (3)

Χαρακτηρισμός, ως κυριότερης Δημοτικής, της οδού που συνδέει τον οικισμό Άνω Υδρούσας, Δήμου Περάσματος, με τον οικισμό Νυμφαίου, Κοινότητας Νυμφαίου, Νομού Φλώρινας και της οδού που συνδέει τον οικισμό Άνω Υδρούσας Δήμου Περάσματος με την υπ' αριθμ. 21 επαρχιακή οδό Νυμφαίου-Αετού, Νομού Φλώρινας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 3200/1955 (ΦΕΚ Α΄ 97), άρθρο 8 «Περί διοικητικής αποκέντρωσης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 104 του π.δ. 30/1996 «Κώδικας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης» (ΦΕΚ 21/τ.Α΄/2.2.1996).

3. Τον Οργανισμό Υπηρεσιών της Ν.Α. Φλώρινας (ΦΕΚ 880/τ.Β΄/12.5.2009).

4. Τις διατάξεις του π.δ/τος 24/31.5.1985 (ΦΕΚ 270/τ.Δ΄) «τροποποίηση των όρων και περιορισμών δόμησης των γηπέδων των κειμένων εκτός των ρυμοτομικών σχεδίων...» και ειδικότερα το άρθρο 1, παρ. 2δδ αυτού.

5. Την υπ' αρθιμ 8/2009 απόφαση Κοινοτικού Συμβουλίου Νυμφαίου.

6 Την υπ' αριθμ. 104/2009 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Περάσματος.

7. Την από 17.7.2009 κατά πλειοψηφία σύμφωνη γνωμοδότηση του συμβουλίου Χ.Ο.Π. Νομού Φλώρινας πρακτικό 2ο, πράξη 4η.

8. Την υπ' αριθμ. 19/8.1.2009 απόφαση Νομάρχη Φλώρινας με θέμα «Ορισμός Αντινομάρχη».

9. Την υπ' αριθμ. 60/9.1.2009 απόφαση Νομάρχη Φλώρινας με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Αντινομάρχη», αποφασίζουμε:

Α) Το χαρακτηρισμό, ως κυριότερης Δημοτικής, της οδού που συνδέει τον οικισμό Άνω Υδρούσας, Δήμου Περάσματος, με τον οικισμό Νυμφαίου, Κοινότητας Νυμφαίου, Νομού Φλώρινας, όπως αυτή παρουσιάζεται με ερυθρό χρώμα στο διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα (οδός μεταξύ των σημείων ΑΒΓ) και

Β) Το χαρακτηρισμό, ως κυριότερης Δημοτικής της οδού που συνδέει τον οικισμό Άνω Υδρούσας Δήμου Περάσματος με την υπ' αριθμ. 21 επαρχιακή οδό Νυμφαίου-Αετού, Νομού Φλώρινας, όπως αυτή παρουσιάζεται με κυανό χρώμα στο διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα (οδός μεταξύ των σημείων ΑΒΔ),

ώστε επί αυτών να έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2β του π.δ. 24/31.5.1985.

Από την από τις διατάξεις της απόφασής μας αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος κρατικού ή δημοτικού προϋπολογισμού.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

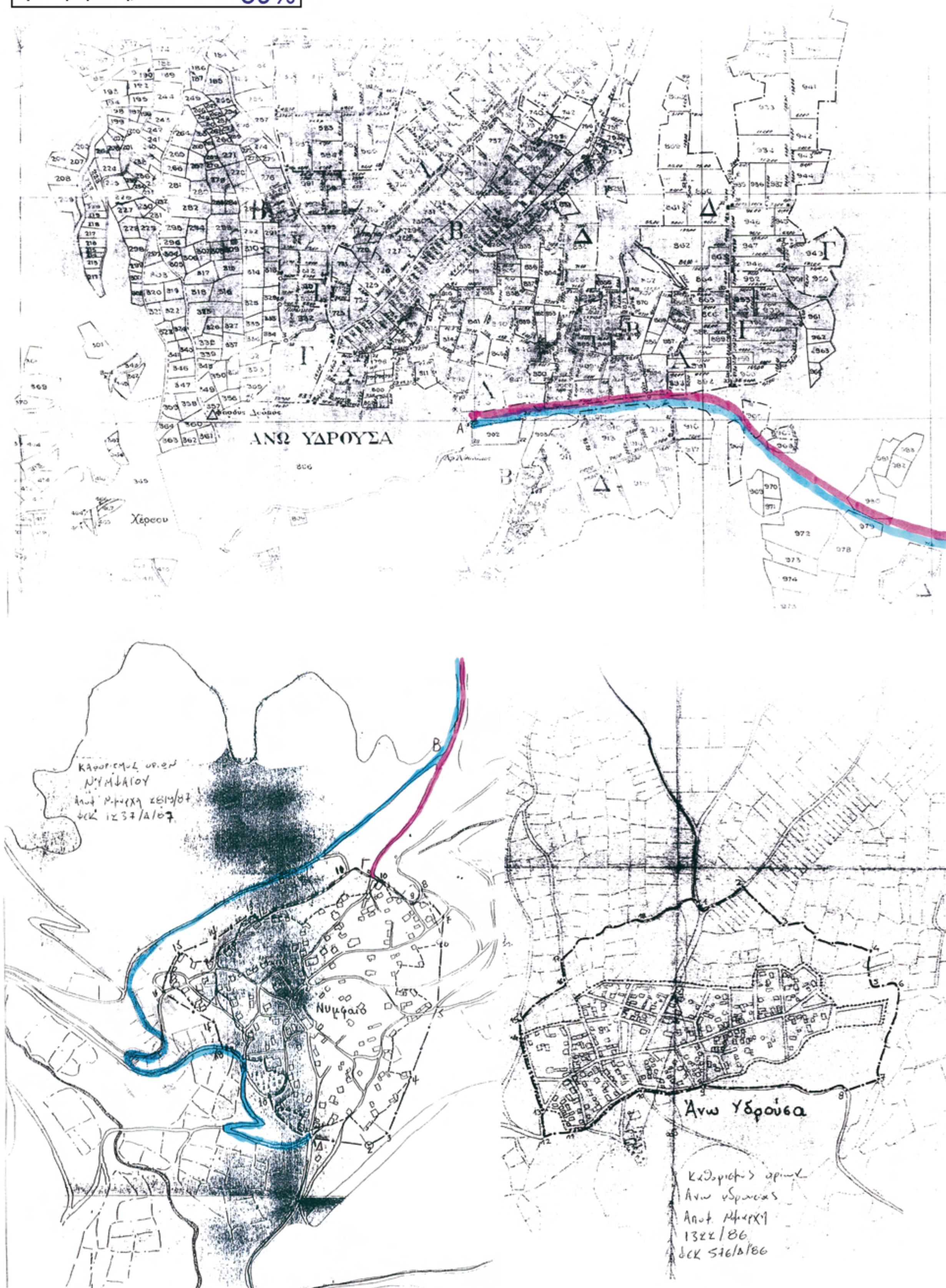
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Φλώρινα, 28 Ιουλίου 2009

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Ο Αντινομάρχης
ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%





Θεωρείται ως συνοδεύον την υπ' αρ. 2439/28-07-09 Απόφαση Νομάρχη Φλώρινας.

Φλώρινα, 29-07-09

Ο προϊστάμενος Δ/νσης Πολεοδομίας - Χωροταξίας

Ε.Ν.



Αριθμ. 9664 (4)

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Χανίων στα Ο.Τ. Γ1215 και Ο.Τ. Γ1218 στην περιοχή «Κόκκινο Μετόχι - Χρυσοπηγή» του Δήμου Ελ. Βενιζέλου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 ν.δ/τος (ΦΕΚ 228/τ.Α΄/1923) «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70 αυτού.

2. Το ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197/τ.Α΄/2002) «Μεταφορά συντελεστή δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και ειδικότερα το άρθρο 10 αυτού.

3. Το άρθρο 3 του ν. 2218/1994 (ΦΕΚ 90/τ.Α΄/1994), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 5 του ν. 2240/1994 (ΦΕΚ 153/τ.Α΄/1994) «Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης κ.λπ.».

4. Το ισχύον σήμερα ρυμοτομικό σχέδιο στην περιοχή «Κόκκινο Μετόχι - Χρυσοπηγή» του Δήμου Ελ. Βενιζέλου που εγκρίθηκε με το 20.12.93 π.δ/γμα (ΦΕΚ 1603/τ.Δ΄).

5. Τις υπ' αριθμ. 123/2002, 291/2006 και 116/2009 αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου Ελ. Βενιζέλου που συμφωνούν με την έγκριση της αιτούμενης τροποποίησης.

6. Τη θετική γνωμοδότηση του Σ.Χ.Ο.Π. Ν.Α. Χανίων όπως αυτή διατυπώθηκε στο πρακτικό της υπ' αριθμ. 8/2009 συνεδρίασης, θέμα 1ο.

7. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου Ο.Τ.Α.

8. Το γεγονός ότι με την παρούσα πολεοδομική ρύθμιση δεν μειώνονται οι κοινόχρηστοι χώροι της πολεοδομικής ενότητας, αποφασίζουμε:

Την έγκριση τροποποίησης εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Χανίων με την μετατόπιση του άξονα του περιφερειακού δρόμου που εφάπτεται στην δυτική πλευρά των Ο.Τ. Γ1215 και Ο.Τ. Γ1218 στην περιοχή «Κόκκινο Μετόχι - Χρυσοπηγή» του Δήμου Ελ. Βενιζέλου, όπως φαίνεται στο με κλίμακα 1:500 συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα θεωρημένο από την Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Π. Εφαρμογών Ν.Α. Χανίων με ημερομηνία 10.7.2009.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευση της στο ΦΕΚ.

Η απόφαση αυτή μαζί με το τοπογραφικό διάγραμμα που την συνοδεύει να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χανιά, 24 Ιουλίου 2009

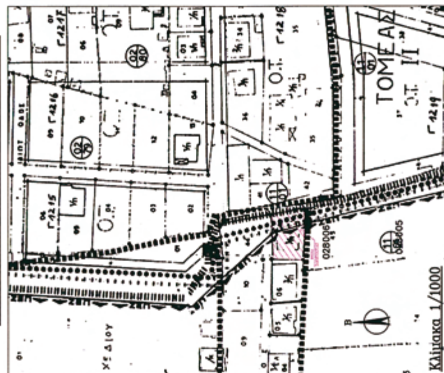
Ο Νομάρχης

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΑΡΧΟΝΤΑΚΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ 17 ΧΡΥΣΟΠΗΓΗΣ



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ 17 ΧΡΥΣΟΠΗΓΗΣ



Θεώρηση

Τεχνικό γραφείο
Μελετών – Κατασκευών
Μέγας Χρήστος & Συνεργάτες Μηχανικοί
Τηλ. 28210.56128–28210.52475–28210.79070

Εργοδότης : ΙΓΓΛΕΖΑΚΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

Εργο : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ

Θέση : ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ 17 ΧΡΥΣΟΠΗΓΗΣ
: ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΑΡ. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ 110143
ΔΗΜΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ–Ν. ΧΑΝΙΩΝ

Μελετητές ΜΕΓΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

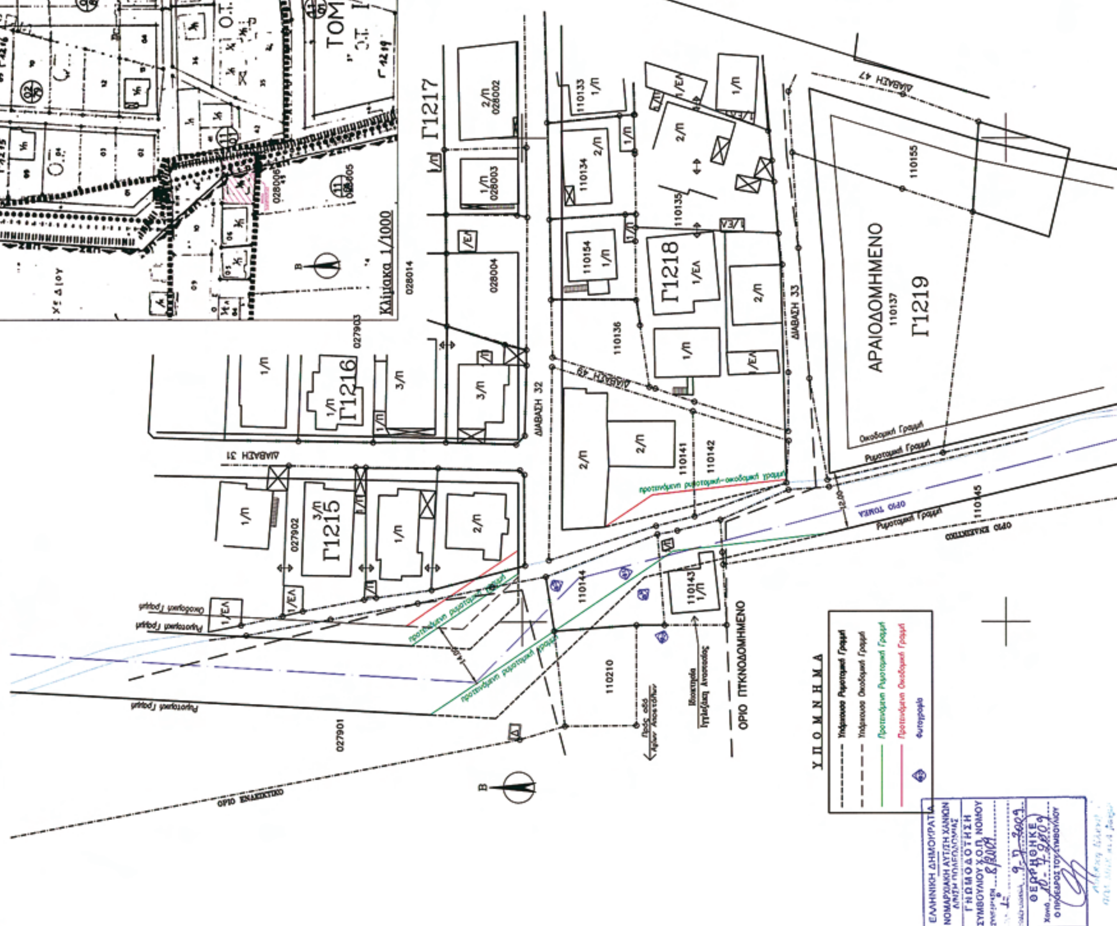
Θέμα σχεδίου
ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ

Αριθμός σχεδίου

Κλίμακα 1:500

Σφραγίδα–Υπογραφή

ΧΑΝΙΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2003



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 32%



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr